



# SYKLISTFORENINGEN

## Rogaland

**Til:** By- og samfunnsplanlegging, Pb. 8001, 4068 Stavanger  
**Fra:** Rogaland syklistforening

**Deres ref:** 22/12419-2  
**Dato:** 25. mai 2022

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget i Rogaland har ca. 600 medlemmer.

### **Høring Plan 2803 Eiganesveien fra Rektor Hammers gate til Møllegata**

Eiganesveien fra Rektor Hammers gate til Møllegata er i dag en del av planlagt hovednett for sykkel i Stavanger kommune. Det er likevel ikke noen sykkeltilrettelegging i gata. Sykling må skje på fortau blandet med gående eller i kjørebanelen blandet med bil- og busstrafikk.

Fortau er ikke sykkelinfrastruktur. På fortau har gående absolutt forrang og sykling er kun lov så lenge det er få gående, og da er det kun lov å sykle i 6 km/t. Vi nevner dette fordi det regelmessig planlegges med fortau som sykkelinfrastruktur i Stavanger kommune og vi ser helst at denne praksisen ikke videreføres i Eiganesveien.

Vi ønsker at Eiganesveien kan være en fullverdig hovedtrasé for sykling. En fullverdig hovedtrasé betyr at vi kan la barna våre sykle der uten å være redde for at de skal bli skremt eller påkjørt av motorkjøretøy, samtidig som voksne kan komme seg frem effektivt. Det betyr at syklende må være separert fra gående og andre kjørende.

I Eiganesveien er det ikke plass til at gange, sykkel, bil og buss skal ha hver sitt areal samtidig som man verner om eksisterende utforming. Bil og buss har sin hovedtrasé i Madlaveien, hvor det ikke blir tilrettelagt for sykkel i det hele tatt. Sykkel er av Bussveien henvist til "parallelførte gater". Likevel har man ikke klart å gi sykkel noen prioritet der heller – Hannasdalsgata får etter alle solemerker ingen separering av syklende fra andre trafikanter, slik alle overordnede planer krever. Det ville være flott om det fantes én trasé for sykkel på hovednett for sykkel i området hvor sykkel har faktisk førsteprioritet på sitt areal, og at dette gjenspeiles i fysiske forhold, ikke bare i ord i planer.

Dette kan vi få til ved at den aktuelle strekningen av Eiganesveien stenges for motortrafikk og forbeholdes gående og syklende. Nødvendig kjøring til eiendommer som har adkomst kun fra Eiganesveien kan tillates, men da korteste strekning fra nærmeste kryssende gate. Dette siste kriteriet kan løses fysisk gjennom å sette opp stolpesperrer midtveis i kvartalene, slik at gjennomkjøring av kvartaler ikke er mulig. Det er svært få eiendommer som kun har adkomst via Eiganesveien – de fleste har også adkomst via kryssende gater.

Bussrute 14 foreslås lagt til annen trasé, eksempelvis Alexander Kiellands gate, som er mye bredere og bedre egnet enn Eiganesveien. Dette betyr en flytting av busstraséen med 150 m. Avstanden mellom busstraséen i Alexander Kiellands gate og busstraséen i Madlaveien blir mindre enn 500 m, dvs. at



beboerne i området uansett får mindre enn 250 m til nærmeste buss.

Tiltaket vil være billig og enkelt å gjennomføre, og ivaretar gående, syklende og verneformålet.

**Med vennlig hilsen**

Jens Glad Balchen

*Leder, Rogaland syklistforening*

E-post: [post@rogalandsyklistforening.no](mailto:post@rogalandsyklistforening.no)

Telefon: 926 32 579