



SYKLISTFORENINGEN

Rogaland

Til: Rogaland fylkeskommune, Postboks 130 sentrum, 4001
Stavanger
Fra: Rogaland syklistforening

Deres ref:
Dato: 05. september 2022

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget i Rogaland har ca. 600 medlemmer.

Klage på fravik fra veinormal for fv 507 v/ Rogaland fylkeskommune

Klagen gjelder vedtak i Rogaland fylkeskommunes samferdselsutvalg i sak PS 36/2022 "Fravik fra krav til utforming av holdeplasser og bredde på trafikkdeler, fv. 507 GS-veg Hå grense - Orre". Saksdokumenter kan hentes i Rogaland fylkeskommunes [politiske møtekalender](#).

Saksinnstilling og vedtak lyder som følger:

*"Prosjektet omfatter bygging av 4,5 km gang- og sykkelveg langs vestsiden av fylkesvei 507 mellom Hå grense og Orre i Klepp kommune.
På vegne av Rogaland fylkeskommune og prosjektet «Fv. 507 gang- og sykkelveg Hå grense - Orre» søker Multiconsult om fravik for utforming av holdeplass og bredde på trafikkdeler/grøft (krav i N100).
I saken belyser fraviksgruppen at blant annet trafiksikkerhet og universell utforming svekkes i søkerens løsning, mens fylkesdirektørens samlede vurdering viser at fordelene ved å innvilge kravet om det ene fraviket er større enn ulempene, blant annet fordi tiltaket eventuelt må reguleres på nytt.*

Fylkesdirektørens innstilling

1. Samferdselsutvalget innvilger ikke søknad om fravik fra krav til utforming av holdeplass.
2. Samferdselsutvalget innvilger søknaden om fravik fra krav til bredde på trafikkdeler.

Vedtak

1. Samferdselsutvalget innvilger ikke søknad om fravik fra krav til utforming av holdeplass.
2. Samferdselsutvalget innvilger søknaden om fravik fra krav til bredde på trafikkdeler"

Klagen gjelder innstillingens og vedtakets punkt 2, fravik fra krav til bredde på trafikkdeler.

Hva det klages på

Detaljert saksfremstilling finnes i fylkeskommunens saksdokumenter. Vi oppsummerer derfor bare kort:



En ny gang- og sykkelvei (g/s-vei) er regulert i Klepp kommune langs eksisterende kjørevei (fylkesvei 507). Det er ihht Statens vegvesens standarder for veibygging ([håndbok N100](#)) minstekrav på 3 m avstand (trafikkdeler) mellom g/s-vei og kjørevei for å ivareta gående og syklendes sikkerhet. Kravet til avstand gjelder ved fartsgrense 70 km/t eller høyere. Ved fartsgrense 50 eller 60 km/t er minstekravet 1,5 m. Fartsgrensen på strekningen varierer mellom 60 og 70 km/t. Pga. manglende overholdelse av fartsgrense 60 km/t, er faktisk fartsnivå på 70 km/t lagt til grunn på hele strekningen, med resulterende krav om 3 m trafikkdel.

Pga. dårlige oppmålte kartdata ligger kjøreveien på et annet sted enn der kartet viser. Kartets feilaktige plassering av kjøreveien ble lagt til grunn i reguleringsplanarbeidet og vedtatt g/s-vei er plassert relativt til dette med 3 m avstand.

Etter at reguleringsplanen ble vedtatt, har veieier (Rogaland fylkeskommune og Statens vegvesen i Sams veiadministrasjon) valgt å utvide kjøreveien inn i arealet som ble regulert til trafikkdel. Dette ble gjort for å gjøre det mer forsvarlig for tunge kjøretøy å møte hverandre i fart. Utvidelsen er gjort i strid med reguleringsplan, som angir arealformålet som "Annen veggrunn - grøntareal". Det er ikke vist til noen dispensasjon for dette.

Som følge av kartfeilen og den villedende utvidelsen av kjøreveien, har arealet avsatt til sikkerhetsavstand mellom g/s-vei og kjørevei blitt redusert til under minstekravet på store deler av strekningen. Utbyggingsprosjektet har derfor søkt om fravik fra veistandarden (håndbok N100) på strekningen. Slikt fravik fra veistandarden på fylkesvei behandles av samferdselsutvalget i fylket.

Veistandarden (håndbok N100) angir flere måter for fylkeskommunen å oppfylle krav til forsvarlig og trafiksikker avstand.

1. flytte den ennå ikke bygde g/s-veien slik at avstanden blir 3 m
2. senke den reelle farten på kjøreveien til 60 km/t eller lavere slik at kravet blir 1,5 m avstand
3. sette opp rekkverk mellom g/s-vei og kjørevei

Å reversere den lovstridige utvidelsen av kjøreveien er også mulig, men det er ikke kjent hvordan dette påvirker situasjonen pga. manglende informasjon om konsekvensen av kartfeilen alene.

Fravikgruppen i fylkeskommunen vurderte at fravik ikke burde innvilges pga. redusert trafiksikkerhet. I saksfremlegget innstilte fylkesdirektøren likevel på innvilgelse av fravik med følgende begrunnelse:

1. administrasjonen ønsker ikke å reversere ulovlig utvidelse av kjøreveien (ikke videre begrunnet)
2. administrasjonen ønsker ikke å flytte g/s-vei pga. jordvern, arbeid med grunnverv og omregulering
3. administrasjonen ønsker ikke å sette opp rekkverk pga. utsikten til kulturlandskapet fra nasjonal turistvei og kostnader

I fravikssøknaden er det to seksjoner hvor det skal redegjøres hhv for konsekvenser ved å *ikke* innvilge fravik og for konsekvenser ved å innvilge fravik. Begge seksjoner domineres av beskrivelser av negative konsekvenser ved å *ikke* innvilge fravik. Negative konsekvenser ved å innvilge fravik er lite belyst. Fravikssøknaden er fylt ut av Rogaland fylkeskommune.

Hvorfor det klages

Det fremgår av saken at Rogaland fylkeskommune kunne ha fattet vedtak som ivaretar gående og syklendes sikkerhet, og ble anbefalt dette av faggruppen for slike saker, men har valgt å ikke gjøre det.

Rogaland fylkeskommune (sammen m/ stedfortreder Statens vegvesen gjennom Sams veiadministrasjon) har i stedet gjort en rekke vurderinger som konsekvent har tilsidesatt gående og syklendes sikkerhet til fordel for andre hensyn.

Rogaland syklistforening klager på Rogaland fylkeskommunes vedtak fordi det ikke i tilstrekkelig grad ivaretar syklendes rettigheter veid opp mot de andre hensynene som er vurdert i saksbehandlingen, og ønsker at vedtaket endres til at fravik ikke innvilges.

Om klageadgang

Syklistenes Landsforening er en medlemsorganisasjon som jobber for å ivareta sykklendes rettigheter. Rogaland syklistforening er et lokallag av Syklistenes Landsforening i Rogaland med ca 600 medlemmer, hvorav ca. 20 i Klepp kommune, som er direkte berørt i denne saken.

Rogaland syklistforening har som interesseorganisasjon for syklende generelt og som medlemsorganisasjon for syklende i Klepp kommune tilstrekkelig interesse i saken til å fremme klage.

Det er uklart hvilken lov som regulerer dette vedtaket, og hvilken klageadgang som da følger. Det er nærliggende å anta at dette faller under forvaltningsloven, men samtidig noe uklart i om at vedtaket gjelder Rogaland fylkeskommune som eneste part i saken. Vi legger til grunn at forvaltningsloven gjelder.

Som hovedregel følger det med klageadgang også en klagefrist fra vedtaket blir formidlet til partene i saken. Forvaltningsloven har 3 uker klagefrist etter formidlet vedtak. Rogaland syklistforening er ikke part i saken og har ikke fått saken eller vedtaket formidlet. I slike tilfeller gjelder uansett ikke ordinær 3 ukers klagefrist fra formidlet vedtak, men fra det tidspunktet som klager burde ha gjort seg kjent med vedtaket. Å gjøre seg kjent med *vedtaket* fordrer at man på forhånd er kjent med *saken*, men Rogaland syklistforening har av naturlige årsaker ikke blitt informert om saken. Vedtaket ble oppdaget gjennom Rogaland fylkeskommunes møtekalender. Under forutsetning av at forvaltningsloven er gjeldende, og i det tilfellet at klageinstansen finner at klagefristen er oversittet, vil Rogaland syklistforening be om at klagen likevel behandles på bakgrunn av fvl § 31.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, Rogaland syklistforening

E-post: post@rogalandsyklistforening.no

Telefon: 926 32 579