



SYKLISTFORENINGEN

Rogaland

Til: By- og samfunnsplanlegging, Pb. 8001, 4068 Stavanger
Fra: Rogaland syklistforening

Deres ref: Plan 2811
Dato: 20. juni 2022

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget i Rogaland har ca. 600 medlemmer.

Plan 2811 Teknikken sør

Viser til mottatt varsel om oppstart av planarbeid for Teknikken sør.

I tråd med tidligere merknad til regulering av barnehage på Teknikken (vedlagt), vil vi påpeke viktigheten av å tilrettelegge for trygg og sikker ferdsel til fots og på sykkel til barnehagen. Siden biladkomst til Teknikken sør er planlagt å gå direkte foran barnehagens hovedinngang, og siden denne kjøreveien vil ligge mellom hovedinngangen og gang- og sykkelvei, medfører arealplanleggingen frem til nå at gående og syklende til barnehagen må forholde seg til biltrafikk direkte utenfor hovedinngangen og på tvers av den potensielt trygge og sikre ruten til barnehagen. Vi ber derfor om at plan for Teknikken sør legger opp til at området skal være bilfritt.

Teknikken sør er et helt nytt boligområde og det er ingenting ved utbyggingen som krever biladkomst. Planområdet ligger i umiddelbar tilknytning til alt av kollektivtransport, både lokalbuss, bussvei og lokal tog, samt i gang- og sykkelavstand til et område med et komplett tilbud av tjenester.

Det ville vært flott dersom Stavanger kommune kunne tilrettelegge for utbygging uten tilrettelegging for bilbaserte reiser. Stavanger kommunes egen vedtatte politikk gjør at man må gå i den retningen, og nye utbygginger er et godt sted å begynne. Spesielt der bilbaserte reiser skjer på bekostning av gående og syklende bør bilfrie utbygginger vurderes. I plan for barnehage på Teknikken nevnes spesifikt biltrafikk som en fare for gående og syklende.

Vi minner om at utrykningskjøretøy kan benytte gang- og sykkelvei, fortau, torg, etc. ved behov og at tilgang for utrykningskjøretøy ikke er en faktor i vurdering av biltilgjengelighet.

Lengst vest planområdet går en sykkelvei som er foreslått inkludert i bydelsnett, og som gir den mest direkte sykkelforbindelsen fra Våland til Hillevåg. Sykkelveien er punktert av Øvrebrøveien og har en veldig skarp sving lengst sørvest i planområdet. I tillegg er sykkelveien sperret med sykkelsluse i overgangen mellom sykkelvei og kjørevei, på toppen av en bratt bakke.

I plan for barnehage på Teknikken er sykkelveien regulert som sykkelvei med fortau, og vi ber om at dette videreføres, at sykkelveien sikres god linjeføring og gjennomgående løsning ned mot Cecilie Tvedts gate så langt planområdet strekker seg og behovet for sykkelsluser planlegges bort.



Med vennlig hilsen
Jens Glad Balchen
Leder, Rogaland syklistforening
E-post: post@rogalandsyklistforening.no
Telefon: 926 32 579



SYKLISTENE

Syklistenes Landsforening

Til: Stavanger kommune, pb 8001, 4068 Stavanger
Fra: Syklistenes Landsforening, Nord-Jæren og Ryfylke

Deres ref: Plan 2713
Dato: 18. august 2020

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget på Nord-Jæren og Ryfylke har ca. 500 medlemmer pr. 1.1.2019.

Plan 2713 Ny barnehage på Teknikken

Viser til mottatt høring på plan 2713 Ny barnehage på Teknikken.

Planområdet er sentralt, 2 km fra Stavanger sentrum, like i utkanten av grensen for sentrumsplanen og innenfor bysone A i Stavangers kommuneplan. Planområdet er også bare noen få hundre meter fra Bussveien, Jærbanen, de fleste X-bussruter, tre hovedsykkelruter og Sykkelstamveien.

Barnehagen skal hovedsakelig betjene lokalområdet og Stavanger kommune har som målsetning at barn skal gå eller sykle med foreldre til barnehage og skole. Nullvekstmålet for Nord-Jæren har lagt føringer for økt andel gange, sykling og kollektiv; i tillegg har Stavangers klima- og miljøplan satt konkrete mål for disse andelene som skal oppnås i løpet av de neste ti årene.

Stavanger kommune er både planmyndighet, utbygger og leietaker. Hvis det finnes noen prosjekter hvor Stavanger kommunes egne målsetninger må kunne oppfylles, så må det være i slike prosjekter. Når planområdet også er blant de mest sentralt plasserte i hele kommunen, og formålet er å etablere en virksomhet som skal betjene lokalområdet, så skal alt ligge til rette for at Stavanger kommune kan bygge ut slik at alle målsetninger kan oppfylles.

Med det utgangspunktet, bør noen aspekter ved planen revideres.

Klima- og miljøplan slår fast at 70% av reisene skal gjøres kollektivt, syklende eller gående innen 2030. For å få til 70%, må noen sentrale deler ha høyere andel og noen mindre sentrale deler kunne ha lavere andel. Summen blir ikke 70% hvis sentrumsområder blir planlagt for mindre enn 70%, som i gjeldende forslag. Vi foreslår at barnehagen planlegges slik at kollektiv, sykkel og gange skal ta 95% av reisene.

I merknader til oppstart påpekte vi at kjørevei foran hovedporten til barnehagen er feil prioritering. Ellers i kommunen etablerer man hjertesoner for å oppnå trygge skole- og barnehageområder, men på Teknikken går man andre veien og legger til rette for å kjøre bil så nærme barnehagen som mulig. Forslagsstiller ser det til og med som nødvendig å gjøre grep i planen for å redusere trafikkfaren som denne planleggingen medfører.

Med økt kollektiv-, sykkel- og gange-andel forsvinner behovet for kjørevei til en stor parkeringsplass direkte inntil barnehagen. Vi foreslår at kjørevei og parkeringsplass tas ut av planen og arealet omdisponeres til bedre løsninger for gående og syklende, f. eks. sykkelvei i vest nærmest sykehuset, gågate/gangvei i midten og barnehagen i øst, samt mer plass til sykkelparkering som følge av økt planlagt sykkelandel. HC-parkering kan fremdeles tillates på tilrettelagt sted i gågate gjennom unntak. Overflødig parkeringsareal kan brukes til uteareal for barnehagen eller bydelslekeplass. Våland har i dag et underskudd på slike.

Det er krav om kjørbare adkomst til eiendommene for bl.a. utrykningskjøretøy, men plan- og bygningsloven er helt tydelig på at gang-/sykkelvei eller gågate oppfyller dette kravet.



Til sist: merknadsoversikten inneholder en feiltolkning av vår første merknad. Den relevante delen av merknaden lød:

Tidligere i prosessen fikk jeg høre at barnehagen skulle planlegges på den nordlige delen av eiendommen fordi bygningen kanskje ville bli vernet. Vern ser nå ut til å ikke være et tema i det hele tatt, og da lurer jeg på om den nordlige plasseringen bare er tatt for gitt? For barnehagen vil det være bedre på den sørlige delen av eiendommen, lengst borte fra Armauer Hansens vei.

Dersom vern av bygningen på Teknikken ikke er et tema, kan barnehagen plasseres hvor som helst på eiendommen. En plassering i sørlig ende av eiendommen, lengst borte fra hovedvei og kollektivtrasé, vil være positiv for barnehagen. Dette er ikke vurdert av forslagsstiller, som har svart om fortsatt vern av bygningen. Merknad om plassering av barnehagen er fremdeles ubesvart.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, SLF Nord-Jæren og Ryfylke

e-post: nord-jaren@syklistforeningen.no

Telefon: 926 32 579