



# SYKLISTFORENINGEN

Rogaland

**Til:** Sandnes kommune, postboks 583, 4302 Sandnes  
**Fra:** Rogaland syklistforening

**Deres ref:** Kommuneplan  
2023-2038  
**Dato:** 20. juni 2022

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkelen som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget i Rogaland har ca. 600 medlemmer.

## Kommuneplan for Sandnes 2023-2038

Til arbeidet med ny kommuneplan spilte vi inn at Sandnes kommune burde inkludere følgende:

- 1) Sykkelstrategi for Nord-Jæren inn som regional plan som gir føringer for kommuneplanen
- 2) revidere målsetning om reisemiddelfordeling
- 3) revidere hovednett for sykkel
- 4) revidere bestemmelser om sykkelanlegg
- 5) tydeliggjøre hvordan kombinasjonen av bestemmelser om sykkelanlegg, plankart og hovednett legger føringer for detaljregulering og annet planarbeid

### Sykelstrategi for Nord-Jæren inn som regional plan som gir føringer for kommuneplanen

Sykelstrategi for Nord-Jæren, som Sandnes kommune har sluttet seg til, gir overordnede føringer og anbefalinger for vei- og arealplanlegging, slik at kommunene kan oppnå den sykkeltilretteleggningen som oppnår endringen i reisevaner som er regionens felles målsetning. Sykkelstrategien inneholder en rekke forslag til virkemidler og en rekke forpliktelser som kommunene tar på seg, hvor blant annet grep i kommuneplanen er nevnt. Sykkelstrategi for Nord-Jæren bør derfor inkluderes i planleggingen på et overordnet nivå, slik at disse forpliktelsene kan følges opp.

### Revidere målsetning om reisemiddelfordeling

For at Sandnes kommune skal oppnå målsetningen om endring i reisevaner og reisemiddelfordeling i byområdet, må sykkelandelen mer enn dobles til 20%. Likevel er det ingen målsetning om dette i kommuneplanen. Målsetningen er kun økt sykkelandel. Dette blir veldig vagt og lite målbart, og gir dårlig grunnlag for å vurdere om innsatsen må trappes opp og for å vurdere om det er behov for konkrete tiltak.

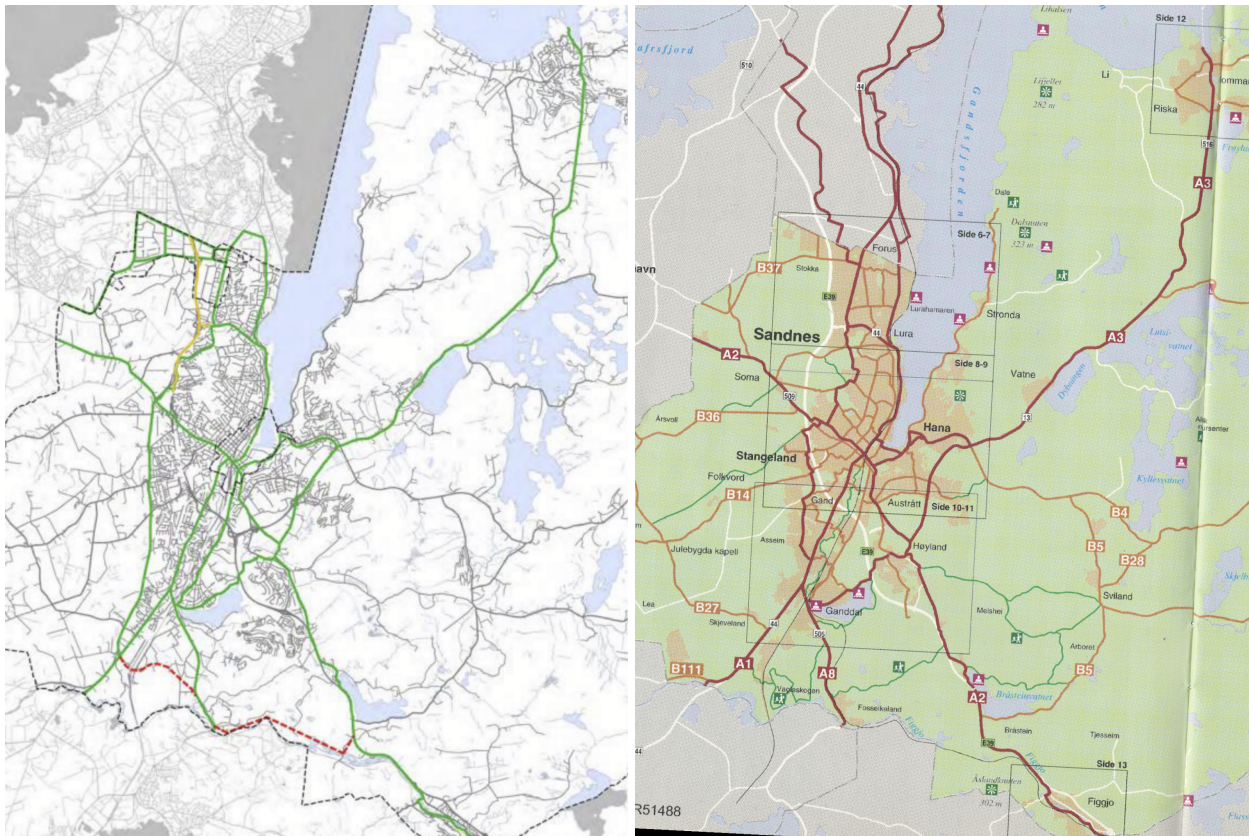
Kommuneplanen bør sette en målsetning om en sykkelandel på 20%.

### Revidere hovednett for sykkel

Sandnes kommunes hovednett for sykkel er i dag likt som det som ble presentert i brosjyren "På sykkel i sykkelbyen Sandnes" fra 1996, med unntak av de store veiutbyggingene på rv 44 og fv 505. Det vil si at



med gjeldende forslag til kommuneplan frem til 2038 vil sykkelnettet være uforandret i 42 år, samtidig som vi har hatt Bypakke Nord-Jæren, Bymiljøpakken og Sandnes' to perioder med egen "sykkelby"-satsing.



At sykkelnettet trenger revidering, burde være åpenbart på det grunnlaget alene. Men det er flere grunner. Sykkelstrategi for Nord-Jæren sier at hovednettet skal være finmasket, med maks 400 m mellom hovednettforbindelsene. I byområdet i Sandnes er det opp til 2 km mellom hovednettforbindelsene. Flere steder er hovednett lagt på turstier eller på veier med kun kjørebane og fortau eller kun kjørebane.

I prosessen har også foreslått utvidelse av hovednettet med ny forbindelse i byutviklingsaksen tilsynelatende blitt utsatt til neste rullering av kommuneplanen. Denne bør tas inn i denne rulleringen, slik at arbeidet kan komme i gang. Det er et stort behov for bedre sykkelnett, spesielt på strekningen Vibemyr - Varatun - Idrettsparken - Skeiane.

### Revidere bestemmelser om sykkelanlegg

Kommuneplanens bestemmelse om utforming av hovednett er mildt sagt tynn og upresis. Det bestemmes at hovednett skal utformes i samsvar med Sykkelstrategi for Nord-Jæren, noe som i seg selv er flott, men uten at man peker på noe konkret. Sykkelstrategi for Nord-Jæren inneholder forslag til nye løsninger (som i dag er blitt realitet) og en utvalgt liste av eksisterende løsninger. Løsningene overlapper delvis i sine bruksområder, og disse er uansett kun *anbefalinger*. For at kommuneplanens bestemmelser skal kunne være juridisk bindende, må det pekes på konkret hvordan sykkelnettet skal utformes.

Vi foreslår at bestemmelsen utvides til å peke på konkrete sykkelanlegg (enveisregulert sykkelvei, sykkelfelt, sykkelgate, sykkelvei med fortau) som skal brukes i konkrete plansituasjoner (tettbygd/spredtbygd strøk, mengde sykkel-/gang-/biltrafikk, krav om prioritering av trafikantgrupper pga. bysone, etc).

### Tydeliggjøre hvordan kombinasjonen av bestemmelser om sykkelanlegg, plankart og hovednett legger føringer for detaljregulering og annet planarbeid

All erfaring viser at selv tydelige bestemmelser i kommuneplanen i praksis ignoreres ved detaljregulering. Bestemmelsen om å følge Sykkelstrategi for Nord-Jæren har jevnt over blitt ignorert i detaljregulering de

siste fire årene. For å tydeliggjøre hvordan bestemmelsene skal oppfylles, bør kommuneplanen for de forskjellige byutviklingsområdene vise hvilke krav som vil stilles til sykkelanlegg i detaljreguleringsplaner innenfor området. Slik kan man håpe at både forslagsstillere og beslutningstakere jobber mot et konkret og riktig tiltaksnivå.

**Med vennlig hilsen**

Jens Glad Balchen

*Leder, Rogaland syklistforening*

*E-post: [post@rogalandsyklistforening.no](mailto:post@rogalandsyklistforening.no)*

*Telefon: 926 32 579*