



SYKLISTFORENINGEN

Rogaland

Til: By- og samfunnsplanlegging, Pb. 8001, 4068 Stavanger
Fra: Rogaland syklistforening

Deres ref: 22/17895-3
Dato: 21. august 2022

Syklistenes Landsforening (SLF) er Norges eneste organisasjon for hverdagssykling. SLF ønsker at flest mulig skal se på sykkel som løsningen i hverdagen - som fremkomstmiddel til jobb, i hverdagen ellers og som kilde til opplevelser og bedre helse. SLF har på landsbasis ca. 10 000 medlemmer. Lokallaget i Rogaland har ca. 600 medlemmer.

Plan 2606E og 2106E - planendring - bussveien Stasjonsveien - Gauselvågen

Først vil vi påpeke at Rogaland syklistforening ikke har blitt varslet om denne høringen, og at den heller ikke er annonsert på Stavanger kommunes nettsider. Vi ble klar over den ved at den dukket opp på møtekalenderen til Hinna kommunedelsutvalg etter at høringsfristen var gått ut. Dette høringssvaret kommer derfor etter fristen. Det ville vært fint dersom slike høringer i fremtiden ble annonsert som vanlig.

Endringsforslag nord

Det er foreslått endringer på krysset ved Stasjonsveien som påvirker sykklendes ferdsel. Spesielt gjelder dette syklende som skal svinge til venstre fra Vaulenveien til Stasjonsveien. I gjeldende regulering er dette løst ved at syklende krysser kjørefelt til nytt sykkelfelt og sykkelboks i venstresvingefelt. I forslag til ny regulering er det ingen løsning for slik venstresving. Syklendes venstresving til Stasjonsveien må ivaretas.

På plankartet er det ikke oppgitt noen bredde på o_Sykkelveg4 der denne er illustrert som toveis. Toveis sykkelvei skal ha minst 3 m bredde på en så trafikkert strekning.

Den siste strekningen inn mot Stasjonsveien er bredden på o_Sykkelveg4 kuttet til 1,5 m, mens gjeldende regulering har 2,2 m bredde helt inn til krysset. Sørgående sykkelvei (o_Sykkelveg3) er kuttet fra 2,2 m til 1,6 m. Det er ikke beskrevet i klartekst at man har gjort det eller hvorfor man har gjort det. Allerede bygde 1,5 m brede sykkelfelt (ink kantsteinsklaring) langs bussveien er for smale, spesielt når syklende blir forbi kjørt av store, tunge kjøretøy. Sykkelfeltene må ha 2,2 m bredde også på disse strekningene.

Endring av stigningen på Hinnavågen bro til konstant 5% vil gjøre denne strekningen tyngre å sykle. Siden syklende på strekningen Gausel - Vaulen nå skal ned til havnivå i Jåttåvågen før de sykler opp igjen, er høydeforskjellen allerede større enn i dagens situasjon, og brattere bakker opp fra Jåttåvågen vil forsterke dette.

Endringsforslag sør

Karusellokket er foreslått hevet med 3 m. Den viktigste endringen for syklende er 3 m økt høydeforskjell i



stigningen opp fra Jåttåvågen (Scenerommet). Dette lengdesnittet fra Karusellokket til Scenerommet er ikke omtalt i endringsforslaget, men det burde det vært. Dette er det viktigste lengdesnittet for syklende.

I gjeldende regulering er denne stigningen allerede svært bratt, og det har heller ikke der vært diskutert nøyaktig hvor bratt den blir. Oppgitt høyde for Scenerommet på kart er 2 moh. Sykkelveien på Karusellokket utenfor Jåttåvågen VGS er foreslått å ligge på 13 moh, og avstanden er ca. 150 m. Det gir en stigning på over 7%.

Sykkelveiene må gis slak stigning som fremmer sykling, ikke bratt stigning for lager hindre som ikke finnes i dag.

Endret linjeføring for sykkelveiene på Karusellokket ser ut til å være gjort for å oppnå andre endringer, som endret plassering av kulvertåpningene for kjøreveiene. Det ser ut til å være en positiv endring for syklende fra Gausel til Jåttåvågen eller til Hinnakrossen, men for alle andre retninger blir det nå mer svingete og kronglete. Det blir færre hovedretninger hvor syklende vil kunne ferdes "rett frem". I sum fremstår endringen negativ for fremkommeligheten for syklende.

Med vennlig hilsen

Jens Glad Balchen

Leder, Rogaland syklistforening

E-post: post@rogalandsyklistforening.no

Telefon: 926 32 579